

AS 113/2024  
19/8/2024

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTO STORICHE

RALLY AUTO STORICHE DI REGOLARITA' - NON TITOLATA - 2024

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download dal sito Internet ACI Sport del presente RPG standard.

Il modello si compone di tre parti:

1. Regolamento tipo
2. Foglio firme (penultima pagina del modello)
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello ed inoltrati secondo le seguenti modalità:

1. Regolamento tipo: Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.
2. Foglio firme: Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica [segreteriaistoriche@aci.it](mailto:segreteriaistoriche@aci.it)
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe: Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

ORGANIZZATORE: RALLY CLUB BARDOLINO A.S.D.

LIC.N: 469483

CO-ORGAN.RE:

LIC.N:

IN AFFIANCAMENTO CON: Pro Energy Motorsport

DENOMINAZIONE GARA: 3° REGOLARITA' DEL VENETO

RALLY DI REGOLARITA' 50

RALLY DI REGOLARITA' 60

DATA: 13-14/09/2024

ZONA: 2

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE GARA: 3° RALLY DEL VENETO

TIPO GARA: Rally autostoriche

RICHIEDI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE  
(apporre una croce sull'opzione scelta)

SI

NO

**PROGRAMMA**

**Iscrizioni**

Apertura (1) data:

Chiusura (2) data:

ora:

**Distribuzione Road Book**

località1:

località2:

località3:

data1:

dalle:

alle:

data2:

dalle:

alle:

data3:

dalle:

alle:

**Verifiche sportive ante gara**

località: Penta System srl - Via dell'Artigianato 6/8 - Badia Calavena  
località:  
data: 13/09/2024 data:  
dalle: 16.00 alle: 20.00 dalle: alle:

**Verifiche tecniche ante gara**

località: Autofil snc - Via dell'Artigianato 1 - Badia Calavena  
località:  
data: 08/06/2024 data:  
dalle: 16.30 alle: 20.30 dalle: alle:

**Verifiche tecniche post gara**

località: Penta System srl - Via dell'Artigianato 6/8 - Badia Calavena  
data: 14/09/24  
ora: Termine manifestazione

**Esposizione Ordine di Partenza**

località: Albo di gara  
data: 13/09/2024  
ora: 21.00

**Briefing con Direttore Gara**

(Se distribuito in formato cartaceo scrivere "Consegnato a mano" nel campo località)

località: Consegnato a mano  
data:  
ora:

**Parco partenza (Facoltativo)**

Ingresso

località:  
data:  
ora:

**Partenza**

Partenza prima vettura

località: Badia Calavena - Uscita Assistenza  
data: 14/09/2024  
ora: in coda al rally storico

**Arrivo Tappa 1 (3)**

località:

Arrivo prima vettura

data:

ora:

**Termine ultimo per la richiesta di rientro (3)**

ora:

**Pubblicazione degli orari di partenza della seconda tappa (3)**

località:

data:

ora:

**Partenza Tappa 2 (3)**

località:

Partenza prima vettura

data:

ora:

**Arrivo Finale**

Località

Via XXV Aprile - Cellere di Illasi

Arrivo prima vettura

data:

14/09/2024

ora:

in coda al rally storico

**Esposizione Classifiche**

località: Albo di gara

(orario presumibile)

data: 14/09/2024

ora: 19.30

**Premiazione**

località: Cellore - Parco chiuso

data: 14/09/2024

ora: arrivo in parco chiuso

**Direzione di Gara**

località: Penta System srl – Badia Calavena

**Sincronizzazione** (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

(GPS)



**ART. 1 - ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

**ART. 2 - UFFICIALI DI GARA**

Direttore di Gara: MAURO FURLANETTO lic. n. 37939

Giudice Unico (5): EMILIO GARBIN lic. n. 82846

Commissari Sportivi

lic. n.

lic. n.

Verificatori Sportivi

BALDISSEROTTO LUCIA

lic. n. 304701

CAGALLI LEOPOLDO

lic. n. 110418

Commissari Tecnici: SEBASTIANO CHESSA lic. n. 202403  
TESSARI BRUNO lic. n. 200360

Verificatori Tecnici: \_\_\_\_\_ lic. n. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ lic. n. \_\_\_\_\_

Prima riunione collegio CCSS loc. Penta System srl – Badia Calavena

Data: 13/09/2024 Ora: 15.00

Segretario/a collegio CCSS: CRISTINA PETRI lic. n. 353674

Segretario di manifestazione: CRISTINA PETRI

lic. n. 353674

Commissari di percorso (AA.CC.):

VR/VI/PD/BS/LC

Servizio Cronometraggio curato da: PROMO CAR SERVICE

lic. n. 406195 Cronometraggio manuale  Trasponder  GPS

Capo Servizio cronometraggio: \_\_\_\_\_ lic. n. \_\_\_\_\_

Compilatore classifiche (6): \_\_\_\_\_ lic. n. \_\_\_\_\_

Addetto Relaz. concorrenti: RUDATIS PAOLO lic. n. 45231

Medico di gara: MONTRESOR GIANCARLO lic. n. 236158

Responsabile Uff. Stampa: Nicolò Vincenzi

**ART. 3 - GARA**

L'Organizzatore: RALLY CLUB BARDOLINO A.S.D.

Titolare della licenza n. 469483, indice ed organizza, in data 14/09/2024

una gara automobilistica di tipo rally auto storiche di regolarità denominata:

3° REGOLARITA' DEL VENETO

La zona di appartenenza della gara è la (7) 2 La gara si svolgerà su n. 1 giorni (8).

#### ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

A	costruite dalle origini al 1904;
B	costruite dal 1905 al 1918;
C	costruite dal 1919 al 1930;
D	costruite dal 1931 al 1946;
E	costruite dal 1947 al 1961;
F	costruite dal 1962 al 1965;
G	costruite dal 1966 al 1971;
H	costruite dal 1972 al 1976;
I	costruite dal 1977 al 1981;
J1	costruite dal 1982 al 1985;
J2	costruite dal 1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Per le vetture dotate di HTP si intende come "anno di costruzione" quello relativo alle specifiche (Year of specification) indicate nel documento stesso.

Questo dato andrà utilizzato per l'inserimento nel RAGGRUPPAMENTO di appartenenza.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

##### Rally di Regolarità 50

I° raggruppamento: Periodi di classificazione A,B,C,D,E (costruite dalle origini al 1961)

II° raggruppamento: Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)

III° raggruppamento: Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)

IV° raggruppamento: Periodo di classificazione H, I (costruite dal 1972 al 1981)

V° raggruppamento: Periodo di classificazione J1,J2 (costruite dal 1982 al 1990)

Ogni Raggruppamento è diviso in tre Classi di Cilindrata:

1 – fino a 1.300 cc 2 – da 1.300 cc a 2.000 cc 3 – oltre 2.000 cc

##### Rally di Regolarità 60

I° raggruppamento: Periodi di classificazione A,B,C,D,E (costruite dalle origini al 1961)

II° raggruppamento: Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)

III° raggruppamento: Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)

IV° raggruppamento: Periodo di classificazione H, I (costruite dal 1972 al 1981)

V° raggruppamento: Periodo di classificazione J1,J2 (costruite dal 1982 al 1990)

Ogni Raggruppamento è diviso in tre Classi di Cilindrata:

1 – fino a 1.300 cc 2 – da 1.300 cc a 2.000 cc 3 – oltre 2.000 cc

Sulla base della media di percorrenza di appartenenza le vetture dovranno avere i seguenti equipaggiamenti minimi di sicurezza:

Rally di Regolarità 50, estintore brandeggiabile da 2kg, cinture di sicurezza;

Rally di Regolarità 60, roll bar consigliato, estintore brandeggiabile da 2kg, cinture di sicurezza 4 punti, tetto rigido;

Sulle vetture in configurazione "corsa" il rollbar potrà anche essere "dell'epoca" non essendo necessario l'adeguamento alle normative vigenti.

## ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km  (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. Le medie orarie di percorrenza delle PM, così come gli eventuali cambi media, potranno essere indicati in apposito documento consegnato alle verifiche antegara con apposita circolare.

Saranno previsti:

n.  prove di media

n.  controlli orari

n.  controlli a timbro

La gara si svolgerà con velocità medie non superiori a Km/h (10)

## ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a: (11)

accompagnate da una tassa di iscrizione di Euro

di cui Euro  parte sportiva ed Euro  parte ospitalità (facoltativa) (12)

oltre ad Euro  relativa al transponder cronometraggio

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa.

La tassa di iscrizione verrà rimborsata per intero:

- ai concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata - nel caso in cui la gara non abbia luogo.

La tassa di iscrizione comprende il premio di assicurazione per la responsabilità civile del concorrente verso terzi.

L'assicurazione avrà effetto a partire dal momento della partenza e cesserà alla fine della gara o al momento del ritiro o dell'esclusione.

In caso di incidente, il concorrente od il suo rappresentante dovrà farne denuncia per iscritto al più tardi entro 24 ore.

I concorrenti sono tenuti a segnalare, al momento dell'arrivo, tutti gli incidenti contro terzi avvenuti lungo il percorso.

Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità in conseguenza alle infrazioni di leggi e regolamenti da parte dei concorrenti, i quali saranno i soli responsabili verso le Autorità competenti.

Il Comitato Organizzatore declina inoltre ogni responsabilità in caso di cataclismi, frane, manifestazioni, vandalismi che potessero provocare vittime o danni agli occupanti delle vetture iscritte;

le conseguenze (materiali, penali e sportive) dovranno essere sopportate dagli stessi concorrenti.



## ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

### Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN) copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche.

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- nr. 1 fototessera dei membri dell'equipaggio

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI
- Certificato d'iscrizione al Registro Club Aci Storico;

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACISport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.

- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.

- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

Indipendentemente dal documento sportivo presentato per l'ammissione alle gare la configurazione delle vetture deve essere conforme ai criteri previsti dalla regolamentazione ACI.

Le vetture con immatricolazione estera iscritte da equipaggi stranieri e sprovviste dei documenti elencati nel presente articolo, possono essere ammesse con una dichiarazione di conformità alle norme sportive rilasciata dai concorrenti stessi agli Organizzatori e da questi controfirmata.

L'inosservanza anche di una sola delle precedenti disposizioni è motivo di non ammissione alla gara, con decisione dei Commissari Sportivi/ Giudice Unico.

Parimenti, possono non essere ammesse le vetture che non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza.

Le vetture con targa "prova" non sono ammesse.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione.

Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche.

Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara.

Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

## ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14)

Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di 1 ora e 20 minuti primi nelle seguenti località: Penta Systems e Cellore di Illasi

(15)

## ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;

- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a  (16)

#### ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato (17)

ARRIVO PRIMA TAPPA (3)

in località:

e aperto alle ore:

ARRIVO FINALE

in località:

Cellore - Via XXV Aprile

a aperto alle ore:

18.00

#### ART. 11 - CLASSIFICHE

Per ciascuna delle due categorie di gara (media 50 e media 60) saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) Generale Assoluta;
- b) Raggruppamento;
- c) Classe;
- d) Scuderie;
- e) Equipaggi Femminili
- f) Under 30 conduttori (con anni 30 non compiuti al primo gennaio della stagione in corso)

g) Speciali

(18)

#### ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 10 equipaggi della classifica generale;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di Raggruppamento;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di Classe;
- per le prime 3 scuderie;
- per il primo equipaggio femminile;
- per il primo equipaggio Under 30;

- per il/i

delle classifiche speciali (se previste).

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

### ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

### ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove. (20)

### Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

**NOTE:**

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Se prevista più di una tappa;
- (4) Per tutta la durata della gara l'ora ufficiale sarà l'ora trasmessa dal segnale UTC(GPS).  
Nessuna contestazione è ammessa su questo punto.
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, dovrà formulare specifica richiesta.
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona.
- (8) Uno o più giorni.
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS REGOLARITA' MEDIA.
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione e dovranno essere facoltative.
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nelle seguenti località: \_\_\_\_\_".  
Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nella seguente località: \_\_\_\_\_".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative. Se previste, indicarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi. Se non è prevista alcuna di queste prove, non selezionare la checkbox.



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

R.P.G. del Rally Auto Storiche di regolarità del:

13-14 SETTEMBRE 2024

Denominato: 3° Regolarità del Veneto

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

*Mano*

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

*Ferrari*

Firma per la Delegazione Regionale  
(per presa visione del presente  
Regolamento)

**Fiduciario Regionale**  
**A.C.I. SPORT VENETO**  
**Moreno dott. Rosso**  
**moreno.rosso@unipd.it**  
**TEL 334.6959427**

*[Signature]*

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
Marco Ferrari



approvato in data

19/8/2024

con numero di approvazione

AS 113/2024

# 3° Regolarità del Veneto

Rally di Regolarità

Cellore (VR) 13-14 Settembre 2024

**N.B. Gli orari sono riferiti al rally Storico**



**SPORT**  
Unione per lo Sport Automobilistico

Settore	C.O./P.M. Località	Distanze Km		N° Rilevamenti	MEDIE			Settore	Tempo settore	Orario 1° conc.	Sezione
		P.M.	Trasf. Totale		60 alta	60 bassa	50 alta				
1	0 Badia Calavena - Service OUT - Partenza 0a Cellore - Via XXV Aprile - Palco Partenza		10,52					37,13	0h 17'	9:01 9:18	Sezione 1
2	<b>RSZ 1</b> ZONA ASSISTENZA REMOTA Da uscita RSZ a CO 1		79,88 a RSZ 2 5,26								
3	1 Sant'Andrea <b>PS 1 TZIMBAR - Framar TMT</b> 2 Roncà	11,42	19,44	3	60,00	55,00	43,00	34,45	0h 29'	9:47	
4	<b>PS 2 RONCA' CALVARINA - Officine Alberti</b> 2a Badia Calavena - Penta Systems - Riordino IN	10,85	32,91	3	60,00	55,00	43,00	39,40	0h 04' 0h 47'	9:51 10:38	
5	1 <b>RIORDINO</b> 2b Badia Calavena - Penta Systems - Riordino OUT - Service IN								0h 04'	10:42	
6	<b>RSZ 2</b> ZONA ASSISTENZA REMOTA Da uscita RSZ a CO 3		18,97 a RSZ 3 5,57						1h 09'	11:51	
7	3 Badia Calavena - S.P. 36 <b>PS 3 CA' DEL DIAOLO - Penta Systems</b> <b>RSZ 3</b> ZONA ASSISTENZA REMOTA Da uscita RSZ a CO 4	9,82	79,88 a P.A. 5,26	3	60,00	55,00	43,00	10,41	0h 35'	13:26	Sezione 2
8	4 Sant'Andrea <b>PS 4 TZIMBAR - Framar TMT</b> 5 Roncà	11,42	19,44	3	60,00	55,00	43,00	24,88	0h 45'	14:15	
9	<b>PS 5 RONCA' CALVARINA - Officine Alberti</b> 5a Badia Calavena - Penta Systems - Riordino IN	10,85	32,91	3	60,00	55,00	43,00	39,40	0h 04' 0h 47'	14:19 15:06	
10	2 <b>RIORDINO</b> 5b Badia Calavena - Penta Systems - Riordino OUT - Service IN								0h 04'	15:10	
11	<b>A PARCO ASSISTENZA</b>		28,71 all'arrivo						1h 09'	15:28	Sezione 3
12	5c Badia Calavena - Penta Systems - Service OUT 6 Badia Calavena - S.P. 36		5,57						1h 00'	16:28	
13	<b>PS 6 CA' DEL DIAOLO - Penta Systems</b> 6a Cellore - Riordino IN	9,82	12,96	3	60,00	55,00	43,00	22,28	0h 30'	16:58	
14	3 <b>RIORDINO</b> 6b Cellore - Riordino OUT 6c Cellore - Via XXV Aprile - Arrivo		0,36					28,48	0h 15'	17:13	
15								4,32	0h 04' 0h 48'	17:17 18:05	
		<b>TOTALI</b>	64,18	18	165,67	229,85			0h 20'	18:25	S.4
		Percentuale	27,9%		72,1%	100,0%			0h 05'	18:30	
											Alba 6h 53'
											Tramonto 19h 28'



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

### MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2024

Denominazione gara	3° REGOLARITA' DEL VENETO		
Data	13-14 SETTEMBRE 2024		
Settore gara (es.: rally)	RALLY DI REGOLARITA'	Tipologia gara (es.: ronde)	RALLY DI REGOLARITA'
ID gara	23905	Validità	NESSUNA
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	AS113/2024	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	13/8/2024
Luogo di svolgimento	CELLORE DI ILLASI (VR)		
Organizzatore	RALLY CLUB BARDOLINO	Lic. n°	469483

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE**  
**POLIZZA RCT 502089834 – POLIZZA RCA 530579066 E SEGUENTI**

#### **1 - Oggetto dell'assicurazione**

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

## **2 - Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

## **3 - Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

### **a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

### **b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art. 17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

## **4 - Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture



apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

#### **5 - Massimali assicurati**

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

#### **6 - Priorità di destinazione dei massimali**

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

#### **7 - Durata della garanzia**

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

#### **8 - Estensione territoriale**

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

#### **9 - Esclusioni**

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;

- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art. 144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

#### **10 - Obblighi in caso di sinistro**

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art. 1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art. 1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

#### **11 - Gestione delle vertenze**

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

Il Contraente



Firmato da Angelo Sticchi Damsiani il 08-01-2024

Allianz S.p.A.

*Daniela Bacci*

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

*Bacci Nicola*

Bardolino, 8 Agosto 2024

(luogo e data)